

## PAC L9 Sagrera

-Assemblea informativa amb veïns al barri de Sant Andreu Sud.

Can Fabra, carrer de Sant Adria 34, districte de Sant Andreu.

3 de novembre de 2005

Assistents David Prat (DGTP), Jordi Jubany (DGPT) , Mireia Laguna (GISA) , Vicente Rodriguez (GISA) , Andreu Roca (GISA) Jordi Matas (DO Paymacotas), Josep Felices (DO Paymacotas), Antoni Alfonso (Districte) Carles Mercader (President de l'AV Zona Sud de Sant Andreu) , Francisco Sancho (Vicepresident de l' AV Zona Sud de Sant Andreu), Lucia Salceda (P AC L9 Sagrera).

Hi van assistir unes 300 persones

La reunió comença a les 19:45h

### Temes:

Presentació dels representants de l' obra.

En Carles Mercader inicia l'acte presentant als representants de l'obra . Explica les seves funcions i responsabilitats. Explica les diferències entre Promotora, Gestora i executants. Clarifica els conceptes d'obra pública Clarifica els papers de la Promotora, la Generalitat, l'empresa gestora, Gisa, i els executants, DO i UTE. Contextualitza el motiu de l'assemblea

Presentació de l'AV Zona Sud de Sant Andreu

En Carles Mercader es presenta com a President. Remarca que s'ha demanat la creació d'una comissió de seguiment de, l'obra per vetllar pel bon funcionament d'aquestes i per mantenir als veïns informats en tot moment, i més, donada la situació actual. Remarca que l'AV i la FAV demanen que formi part de la comissió de seguiment d'obra un tècnic independent a la Generalitat pagat per la mateixa administració.

Exposició de la problemàtica motiu de la reunió. Estat de l'estudi

En David Prat es torna a presentar. Remarca, d'entrada, les mesures que es valen prendre entorn la problemàtica generada. Prossegueix el seu discurs informant sobre el projecte de l'L9 il·lustrant les seves explicacions amb el suport d'un PowerPoint. Explica les seves característiques i ubica l'obra motiu de l'assemblea dins el projecte global. En aquest sentit, s'està parlant del tram 4art el qual s'estima que entri en funcionament a finals de 2007 principis del 2008. També explica com funciona la tuneladora i remarca que és un mètode de construcció molt segur.

S'expliquen tots els passos que s'han seguit des de la detecció del problema objecte de la reunió (existència de pilots profunds en una part de la traça pendent d'executar del tram 4art de la L9 en el seu pas per la zona de Sant Andreu Sud) fins a data actual.

Es comenta que en la informació obtinguda del Registre de l'ajuntament la cimentació profunda no hi estava reflexada (es parlava de zapates armades), i que aquests pilots s'havien detectat durant l'execució del pou de compensació nO1 i que també s'havia rebut informació per part dels veïns.

En l'actualitat s'explica que per prendre alguna decisió s'estan estudiant totes les cimentacions i al seva profunditat per mitja de la tècnica del georadar i de diferents sondeigs en la zona d'influència del túnel.

S'exposa la situació de la tuneladora, la qual es troba parada en el carrer de Sant Adrià a uns 250m de l'edifici en qüestió (abans de les vies de RENFE) i que està aturada. Exposa que aquesta no tornarà a entrar en funcionament fins que no se sapiga amb exactitud com cal actuar. Comenta que encara no s'ha pres cap decisió i que quan se sapiga es traslladarà la informació a l'AV.

La DGPT a través del Sr. Jordi Jubany torna a presentar. Exposa amb claredat el mètode constructiu de la tuneladora. Explica com es fan els túnels i les estacions. Posa de manifest que aquest sistema constructiu és molt segur i que està molt provat. Comenta també que es fan estudis de terreny i que s'estudia l'impacte sobre el mateix que pot patir. Comenta que aquests estudis es fan sistemàticament en totes les obres públiques. Explica la funció dels pous de compensació i explica les seves funcions i objectius. Remarca que es van fer reunions informatives amb els Presidents de la zona d'influència per informar sobre la seva construcció i funcions durant el mes d'abril i maig. També es va informar quan es van col·locar prismes en els edificis. Explica les mesures de seguretat i en què consisteixen.

Prossegueix el seu discurs deixant constància que s'està estudiant la manera de fer un canvi de traçat que no accepta excessives modificacions per la situació de la tuneladora a només 250m i l'exigència de fer arribar la tuneladora fins a l'estació d'Onze de Setembre. Comenta que l'opció més viable és la de baixar la profunditat del túnel i variar el traçat en planta uns metres en la zona d'influència.

Amb tot, la prioritat actual és acabar d'estudiar la zona d'influència per acabar de decidir el canvi de traçat. Un cop es prengui una decisió, serà comunicada degudament a l'AV

S'obre el torn de preguntes:

#### 1. Preguntes sobre les fissures en els edificis de la zona d'influència

Resposta: poden haver estat motivades per la caiguda d'una cullera de gis tones i que la vibració hagi generat aquest moviment de l'edifici o perquè les cates i injeccions que s'estan fent en el terreny hagin topat amb algun ciment que hagi pogut generar aquesta vibració. En tot moment s'assenyala que s'estan estudiant rigorosament, i en ras de comprovar-se que han estat ocasionades per l'obra de la 19 es procedirà a la seva reparació. .

Els veïns exigeixen inspeccions tècniques i documents per escrit que certifiquin la visita dels tècnics i que els hi assegurin la reparació.

S'explica el procediment formal entorn el tema de les fissures.

Un representant de la plataforma de l' AVE pel Litoral assegura que a Santa Coloma i Badalona no s'ha arreglat cap fissura ja que sempre es diu que no procedeix. Comenta que de 80 incidències per fissures la Generalitat ha desestimat 75 i només ha reconegut 3.

Des de la DGPT i GISA es corregeix aquest punt. En el ras de Singuerlin de les 80 incidències per fissures s'han reconegut com a causades per les obres unes 75 tot i que encara no s'han arreglat atès per no haver finalitzat els treballs de l'estació.

Els veïns també demanen visites pericials que controlin l'evolució de les fissures ja que la por pel futur pas de la tuneladora per la zona és molt gran. També demanen mesures de control.

La DGPT exposa que es faran visites pericials per inspeccionar els edificis.

2. Es queixen per la manca d'informació. Demanen que es reparteixin plans.

La DGPT comenta que hi ha informació al PAC i que el projecte constructiu esta localitzat a la seu de la DGPT i que. es consultable per tothom.

4. Demanen que les actes de les reunions siguin de domini públic

La DGPT es compromet a facilitar les actes de les reunions.

5 Es demana que consti en acta que a partir del 4 de novembre s'analitzara en profunditat la zona d'influencia i que es portaran els planols a l' AV Zona Sud de Sant Andreu.

6. Una vema demana que consti en acta que demana que passi el trac;at de la tuneladora per l'esplanada de Josep Soldevilla.

#### Pronera reunió

S'estableix que l'AV demanara a través del PAC la primera reunió de seguiment de les obres quan ho considerin oportú. També s'estableix que el PAC rara les actes de totes les reunions.

La reunió finalitza a les 22:45h .

~ # - ~ y.

I David Prat Soto Andreu Roca Basas Subdirector general de Planificació  
i Projectes Director de Transports

Direcció general de Ports i GISA  
Transports

Caries Mercader

Associació de ve'ins zona sud Sant  
Andreu