

Barcelona,  
a 3 de juliol de 2006

DEPARTAMENT DE POLÍTICA  
TERRITORIAL I OBRES  
PÚBLIQUES  
GENERALITAT DE CATALUNYA  
Josep Tarradellas, 2  
08029 BARCELONA

A/A Sr. David Prat  
Subdirector  
[wdprat@gencat.net](mailto:wdprat@gencat.net)

**Referència:** Assistència tècnica AAVV Barris de St. Andreu i St. Andreu de Palomar

Senyors,

Com els vaig comentar fa uns dies, el passat dimars dia 27 de juny vaig tenir una reunió amb una quantitat nutrida de veïns dels barris fets referència a l'encapçal.lament, novament per a donar.los a conèixer els detalls tècnics de les intervencions que eren previstes de realitzar en motiu de la construcció de la linea 9 del ferrocarril metropolità de la ciutat.

En el torn de precis i preguntes es varen plantejar diversos temes dels quals els hi destaco dos que crec haurien de considerar en el planejament dels seus treballs:

- Segons un veï afincat als immobles num. 47 a 55 del carrer Soldevila, la fonamentació de les cinc escales que constitueixen el conjunt construït te una fonamentació contínua. La zona d'influència finalmernt acordada inclou en les campanyes d'inspecció prèvia de COTCA els números 47, 49 i 51. Des del meu punt de vista i recollint la proposta del veï, si aquesta fonamentació és, en efecte, contínua, el millor seria peritar totes cinc escales; és a dir, seria convenient incorporar al pla de COTCA els números 53 i 55 del carrer Soldevila.
- Segons testimoni d'un veï, l'immoble situat al núm 32 del carrer Parellada té un aparcament soterrani. Per altre banda no li consta que el contractista n'estigui al corrent d'això, per la qual cosa ho vol posar en el vostre coneixement.

Sense cap altre particular, rebeu una cordial sal.lutació.

Lluís Moya Ferrer  
Doctor Arquitecte  
Catedràtic de Càlcul d'Estructures  
ETS d'Arquitectura de Barcelona  
Brufau, Obiol, Moya & Ass., SL