



ASSOCIACIÓ VEÏNAL SANT ANDREU SUD

C/ VIRGILI 18, 08030 BARCELONA TEL 935 97 01 94

CASAL CAN PORTABELLA

mail: avv@santandreu.com

www.santandreu.com

Reivindicacions de l'Associació Veïnal Sant Andreu Sud a Sant Andreu de Palomar, per ser incorporades al Programa d'Actuació del Districte 2019-2022.

1. URBANISME

- Més d'una dècada després de l'inici d'actuacions a la zona de vies per fer passar l'AVE, i amb les obres de cobriment del pati de vies indefinidament aturades, el marge de tolerància al greuge ha de finalitzar. Exigim:
 - Reclamar, conjuntament amb la Generalitat de Catalunya, al Ministerio de Fomento, de manera seriosa i en cap cas com a suggeriment, el cobriment dels trams de pati de vies encara pendents d'executar (on s'ha empitjorat la qualitat de vida del veïnat adjacent a causa de l'apropament de les vies als edificis), sense descartar cap via, incloent-hi la judicial si s'escau.
 - Urbanitzar, sense demores, tots aquells trams de llosa ja enllestits, cicatritzant així, en part, la ferida oberta, propiciant la urgent connexió del Districte de Sant Andreu amb el de Sant Martí, recuperant l'espai per la vida veïnal i posant en marxa equipaments aturats perquè han d'anar ubicats sobre la llosa.
- Un cop arribi el moment d'urbanitzar els entorns del futur Parc Lineal, sota cap circumstància es pot plantejar aquesta urbanització amb l'objectiu que els vials del carrer Josep Soldevila al costat muntanya, i Ronda Sant Martí / Ferran Junoy al costat mar, absorbeixin el trànsit que es pretén desviar tant des del Carrer Gran com des de l'avinguda Meridiana. Aquests carrers han de continuar sent carrers de barri, amb un màxim d'un carril de circulació (i un carril bus, si s'escau). En cas que l'amplada dels mateixos permetin un tercer carril (tal com apareix als plànols del projecte), ha de ser espai d'estacionament, i en cap cas un altre carril de circulació que convertiren aquests carrers en vials principals de circulació i no els carrers de barri que han de continuar sent.
- Urbanitzar el carrer Segre, des d'11 de Setembre al C. Sant Adrià. Les voreres es troben malmeses a causa les arrels dels arbres, generant perill d'ensopegades i moltes dificultats pel veïnat amb mobilitat reduïda, parant especial atenció a la vorera costat mar, donat que la vorera costat muntanya ha estat parcialment reparada arrel de la implementació del carril bici.
- La rehabilitació de la Rambla Onze de Setembre, no ha tingut pas els resultats esperats. El barroer material del paviment absorbeix greixos i orins sense fe net mai, donant a la Rambla un aspecte summament desagradable, i el dibuix gravat a l'espai de passeig simulant empedrat, genera molèsties a les persones amb mobilitat reduïda, especialment amb caminadors i/o cadires de rodes i cotxets d'infants. Sobta, a més, la diferència entre el projecte escollit per aquesta reurbanització, i altres fetes a Sant Andreu com el Carrer Gran o Residencia. Per tant, cal un estudi dels resultats, amb el que valorar possibles actuacions al



respecte.

- Detectat com a punt habitual de creuament de vianants, es fa necessari obrir un pas de vianants al carrer Virgili davant l'accés a la plaça de Can Portabella i el Casal de Barri, per tal de minimitzar perillositats.
- Recuperar la prioritat de passeig a la Rambla Onze de setembre entre Josep Soldevila i el carrer Gran, tal com n'hi ha al Passeig de Fabra i Puig entre el carrer Gran i Concepció Arenal, prioritat perduda arrel del trasllat del trànsit del carrer Gran al carrer Santa Coloma, mitjançant la instal·lació d'una barrera semafòrica a la Rambla a l'alçada d'aquest darrer vial.

Aquesta barrera semafòrica ha sorgit de la necessitat de regular l'excés de trànsit imposat a la zona a causa de la pretesa pacificació del carrer Gran. Resulta doncs evident l'immoralitat de la mesura; És, a totes llums, il·lícit, donar prioritat de passeig a una part del veïnat a costa de treure-li a un altre aquesta mateixa prioritat, alhora que se saturen de trànsit els seus carrers.

- Desplaçar uns metres més avall la parada d'autobusos 0327 del carrer Pare Manyanet, per tal de resoldre els greuges de sorolls i sortida de pàrquing que genera als veïns de l'edifici adjacent, tornant-la a la seva darrera ubicació, just davant el parc de Bonaventura Gispert.

Dotar, paral·lelament, la confluència dels carrers Pare Manyanet, Bonaventura Gispert i Josep Soldevila d'un pas de vianants, evidenciada la seva necessitat arran dels usos i costums veïnals.

- Obertura del carrer Parellada, costat muntanya, actualment un cul de sac.
- Restituir el trànsit al Carrer Gran un cop enllestida la reforma, direcció Llobregat en la seva totalitat, amb la limitació de velocitat necessària per garantir la seguretat, així com el servei de bus del barri actualment desviat per altres vies, a fi de revertir el greuge causat al veïnat de Torres i Bages/Segre/Santa Coloma en obligar a tot el trànsit sentit Llobregat que travessa Sant Andreu a fer-ho, necessàriament, sota les seves finestres.
- Revisar la xarxa de carrils bici a fi que compleixin el criteri de generar itineraris ciclistes per garantir la seguretat del veïnat que opta per aquesta modalitat de transport, i en cap cas, la de fer la guerra al vehicle de motor generant embussos i congestions que desencoratgin l'ús d'aquest, i retirar aquells que generen més greuges que beneficis desviant-los per vials alternatius.
- Implementar el servei d'autobusos urbans, recuperant les connexions perdudes a causa de la substitució de línies convencionals per altres de la xarxa ortogonal, equiparant la freqüència de pas de les línies convencionals a la de la xarxa ortogonal, i dotant tota la xarxa dels mitjans necessaris perquè puguin mantenir una velocitat comercial adequada, independentment de l'estat del trànsit, per tal de propiciar de manera natural, allunada d'imposicions ideològiques, que els veïns optin pel transport públic, descartant el vehicle privat, pels seus desplaçaments urbans.
- Elaboració d'un Pla de Mobilitat en previsió d'esdeveniments amb gran afluència d'espectadors al CM Narcís Sala que garanteixi, davant la peculiar idiosincràsia urbanística de Sant Andreu, l'entrada de transport públic i veïns pel carrer Pare Manyanet, i la sortida de transport públic i veïns per la Rambla Onze de Setembre, així com l'accés veïnal als pàrquing situats als carrers on es decideixin



talls de trànsit.

- Licitat i portar a terme el projecte de dignificació de la tanca d'obra del carrer Josep Soldevila, aprovat i dotat de dotació pressupostària per part de BSAV, i, en fer-ho, retirar la tanca tant com l'espai ho permeti per tal de recuperar una línia d'estacionament a una zona molt castigada per la sistemàtica pèrdua en els darrers anys, donant un respir a la zona fins a l'execució del projecte definitiu.
- Fer una rehabilitació profunda i en condicions de la degradada i abandonada per part de l'administració pública plaça de Can Portabella, dotant-la d'una guingueta, per tal de dinamitzar l'espai, actualment en decadència.

Un cop rehabilitada, caldrà dotar-la del manteniment i neteja adequats per la seva òptima conservació que, a dia d'avui, no ha tingut mai.

- Replantejar els protocols de manteniment dels parcs i places del Districte, tant pel que fa a vegetació, com a mobiliari infantil i urbà, així com la neteja dels mateixos. En cas que l'estat de degradació d'aquests espais, que l'insuficient protocol genera, sigui a causa de manca de personal al servei, cal exigir a les empreses adjudicatàries l'ampliació de plantilla necessària per complir amb el servei digne que els veïns mereixem.

2. QUALITAT DE VIDA

- Forçar les actuacions necessàries perquè el pas dels combois de metro i/o maquinària de manteniment de vies de les línies 9/10 nord, no generin vibracions (i esquerdes) ni sorolls als edificis sota els quals travessa.
- Auditar la contaminació lumínica provocada per les cotxeres del triangle ferroviari i valorar possibles actuacions al respecte, i exigir a Transports Metropolitans de Barcelona que tots els treballs nocturns que s'hagin de realitzar, siguin traslladats a l'interior de les naus per tal d'acabar, d'una vegada per totes, amb la contaminació acústica nocturna que generen destorbant el descans veïnal.
- Exigir a qui correspongui, que faci complir de manera estricta els requeriments de decibels dels macrofestivals de música que proliferen exponencialment a l'àrea metropolitana, per tal de garantir de manera efectiva el descans veïnal.
- Portem anys denunciant infructuosament la fortor que prové de Prograsa, S.L. una empresa l'activitat principal de la qual consisteix en l'aprofitament i transformació de subproductes càrnics de categoria 3, segons el reglament CE/1774/2002 del 3 d'octubre, procedents de carnisseries, sales d'especejament, escorxadors i indústries càrniques, ubicada a la Via Trajana nº 58, al Districte de Sant Martí, just al davant del final de la Rambla Onze de Setembre.

Donat que no parlem de fets puntuals, sinó d'una situació habitual absolutament normalitzada, tot fa pensar en la carència d'un equip de filtració i desodorització adequats per l'activitat que desenvolupa, i el conseqüent abocat a l'atmosfera de tota una sèrie de contaminants, com metà i amoníac entre d'altres.

Aquesta situació té com a conseqüència més evident la farum amb la que el veïnat Andreuenc es veu obligat a convida o no, però ens atrevirem a afegir, malgrat no ser-ne experts, que des d'un punt de vista mediambiental, no sembla quelcom que les administracions públiques hagin de tolerar.



Exigim, per enèsim cop, solucions reals i eficaces que, d'una vegada per totes, acabin amb aquest greuge.

- Sense posar en qüestió la idoneïtat o no de l'actual sistema de naturalització dels escocells com a sistema de control parasitari, els matolls que hi creixen han de ser controlats per tal que no envaeixin les voreres generant problemes als vianants.

D'altra banda, un cop evidenciat que l'estratègia de minimitzar la poda de l'arbrat ha tingut per conseqüència la caiguda indiscriminada de branques, posant en entredit la seguretat viària, és urgent que l'Administració en torni a tenir la cura periòdica que va decidir prescindible.

3. EDUCACIÓ

Per poder donar cobertura la demanda actual del barri de Sant Andreu, demanem:

- Quatre escoles bressol més, que garanteixin el total cobriment de la demanda veïnal.
- Dos IES més, al marge dels que estan actualment en execució per cobrir tota la demanda que es produirà en els propers anys.
- Un centre públic de cicles formatius de formació professional amb ampla oferta de cursos de temàtiques variades.

Al Districte disposem només dos centres amb oferta de cursos de variada temàtica, un a La Sagrera i altre a la Trinitat Vella, tots dos privats, així com un tercer al Bon Pastor, també privat, amb exclusiva dedicació a l'automoció. A Sant Andreu de Palomar, hi ha un únic centre, privat, amb oferta exclusiva de cursos vinculats a l'esport.

- La construcció definitiva de les escoles en barracons (Maquinista, Martí Pous, Trenta Pasos...), així com compromís i garanties de que cap Escola iniciada en barracons, romandrà més de tres anys en aquesta situació de provisionalitat.
- Que l'accés a l'ensenyament públic de 0 a 16 anys estigui garantit per a tothom i amb criteris de proximitat i qualitat.
- Construcció d'una Escola Oficial d'Idiomes.

4. SANITAT / SERVEIS SOCIALS

L'actual situació de crisi habitacional que pateix la nostra societat, i el drama diari dels desnonaments, fa imprescindible trobar un equilibri entre totes les possibles consideracions legals o econòmiques, i els drets humans. Reclamem doncs al Districte:

- La creació d'un departament específic als serveis socials de Sant Andreu, amb tasques de seguiment, acompanyament, assessorament i ajuts personalitzats i propers, de tots els veïns i veïnes del Districte immersos en un procés de desnonament, que evitin els mateixos, en els casos que sigui viable, o dotin d'alternatives realistes dignes que evitin el sensellarisme sobrevingut i el patiment familiar.



Atès que l'esperança de vida de la població de Barcelona va augmentant, així com el percentatge població major de 65 anys que viu sola a Sant Andreu de Palomar, és del tot necessari:

- Fer pisos tutelats per a la gent gran al barri.
- Dues residències públiques.
- Augmentar la teleassistència i desplegar en la seva totalitat la llei de dependència.

D'altra banda, l'atenció sanitària al Districte, lluny de seguir una progressió de millora i creixement, no ha deixat de fer passes enrere.

- Dotar de personal i recursos adequats i suficients a tots els Centres d'Atenció Primària del Districte
- Recuperar el servei de pediatria del CAP Meridiana atorgant l'importància que mereix a l'atenció de PROXIMITAT d'aquest servei.
- Dotar el CAP Meridiana d'un servei d'urgències de qualitat, separat del servei ordinari, com el que té (pel que fa a instal·lacions) el CUAP Casernes, que no impliqui sobrecarregar les visites de programació prèvia del CAP com succeeix actualment. Dotar els serveis d'urgències de tots dos centres amb mitjans per proves diagnòstiques, així com especialistes, per tal que esdevinguin serveis d'urgències reals, i no pas el sistema de retardar l'arribada de pacients als serveis d'urgències hospitalàries que son ara.

5. CULTURA

- Sala d'espectacles municipal, que permeti que grups emergents de música, teatre, dansa, etc, que com a tals no es poden permetre el lloguer de sales del circuit comercial, puguin oferir i donar a conèixer el seu treball, generant un circuit cultural alternatiu, allunyat de grans operadors, preus elitistes i l'art com a mercaderia.
- Bucs d'assaig a preus populars que donin resposta i recursos als veïns i veïnes músics perquè el seu desenvolupament i creixement artístic pugui esdevenir dins el Districte.
- Sant Andreu de Palomar, per la seva idiosincrasia i peculiar urbanisme que el converteix en un poble pacificat al transit en un percentatge molt elevat, no està preparat per esdeveniments de participació masiva dels ciutadans de tota l'àrea metropolitana com la "Fabrica de Reis".

És per això que es fa necessari convertir aquest entranyable servei en un esdeveniment de districte, evitant les congestions de trànsit diàries, les cues d'hores que trenquen la màgia de l'activitat, el segrest de la plaça de Can Fabra per la organització d'aquestes cues...

Per tal d'aconseguir-ho, reclamem que cada districte de Barcelona tingui la seva propia "Fabrica de Reis"



6. EQUIPAMENTS ESPORTIUS

Sant Andreu de Palomar, històricament carent d'equipaments esportius, progressivament ha anat perdent els pocs que tenia. Recentment, i malgrat l'alta demanda veïnal d'ús de l'equipament, hem perdut també la piscina d'estiu Sant Andreu-Sagrera, sense perspectives ni data de recuperació.

Actualment, els únics equipaments de proximitat dels que disposem són: el Camp Municipal de Futbol Narcís Sala (d'ús exclusiu de la UE Sant Andreu), el Poliesportiu Francisco Calvo (afectat per les obres de l'AVE i el Parc Lineal) el CEM Sant Andreu (amb una sala ínfima per la pràctica esportiva incapaç de donar servei a la demanda) i el CEM Camp del Ferro (actualment en construcció, i que donarà servei de manera majoritària a la pràctica esportiva específica del CP Congrés i la AE Sant Andreu, deixant unes poques franges horàries per lloguer dels espais a altres entitats).

Per tant es fa imprescindible:

- Restitució urgent de la piscina d'estiu Sant Andreu-Sagrera
- Construcció d'un CEM complet (amb zona per la pràctica esportiva veïnal i piscina) a casernes.
- Construcció un CEM en condicions, capaç de paliar les carències i assumir la demanda del CEM Sant Andreu, a la zona d'Estadella de Sant Andreu de Palomar.
- implementar una zona per la pràctica d'esports alternatius (monopatins, bicicletes, etc.) a la zona de la llosa ferroviària.
- No destruir cap altre equipament esportiu a Sant Andreu, sense proporcionar prèviament alternatives òptimes i factibles a les entitats que en fan ús.

7. HABITATGE

Creació d'un ample Parc Públic d'habitatge de lloguer a un preu no superior al 20/30% de la Renda Familiar, sense màxims ni mínims, per poder combatre l'especulació i garantir l'accés de tothom a un habitatge digne sense ser explotat.

8. PLA SANT ANDREU SAGRERA (sobre la Llosa ferroviària)

- Parc lineal integrat a la vida dels barris.
- Creació d'equipaments lleugers que donin vida a l'espai.
- Escoles bressol.
- Ludoteca.
- Centre cívic.
- Centres de dia per a la tercera edat.
- Unió del Parc de Sant Andreu amb el de la Trinitat.



- Jocs infantils, cada 500 metres.
- Àrees d'esports d'ús públic.
- Àrees de gossos equipades.
- Lavabos públics.
- Zones amb pèrgoles per a la protecció del sol.

SOL·LICITEM:

Que aquestes reivindicacions siguin incorporades al PROGRAMA D'ACTUACIÓ DEL DISTRICTE (PAD)